

FRC7002225

Fiche Détaillée

Pour connaître le cadre réglementaire et la méthodologie de l'inventaire historique régional, consultez le [préambule départemental](#).

1 - Identification du site

Unité gestionnaire : FRC

Date de création de la fiche : (*) 24/05/2013

Nom(s) usuel(s) : Construction automobiles, anc. construction de machines agricoles

Raison sociale	Date connue (*)
PSA Peugeot Citroën (Site Vesoul Sud), anc. SICAP (Soc. des Automobiles Peugeot), anc. INDENOR (Industrielle de l'Est et du Nord), anc. UDIME (Union des Ind. Motorisées de l'Est), anc. Ets DOLLE	

Siège social	Date connue
75 avenue de la Grande Armée, PARIS 16 ^{ième}	01/01/1111

Etat de connaissance : Inventorié

Autre(s) identification(s) :	Numéro	Organisme ou BD associée
	IA70000367	Base Mérimée
	0059.01306	DREAL (Code Ets)

Commentaire : Site Peugeot divisé en Site Nord et Sud (voir FRC-I-70 02224)

2 - Consultation à propos du site

Consultation des services déconcentrés de l'Etat ou collectivités territoriales :

Nom du service	Consultation du service	Date de consultation du service (*)	Réponse du service	Date de réponse du service (*)
MAIRIE	Oui	25/08/2014	Oui	12/11/2014

3 - Localisation du site

Adresses :	Numéro	Bis Ter	Type voie	Nom voie
	1		rue	Noël Ory

Localisation : site Sud
Code INSEE : 70388
Commune principale : NOIDANS-LES-VESOUL (70388)
Zone Lambert initiale : Lambert II étendu
Précision centroïde : Décamètre

Projection	L.zone (centroïde)	L2e (centroïde)	L93 (centroïde)	L2e (adresse)
X (m)	885,935	885,935	935,930	
Y (m)	2,297,779	2,297,778	6,728,793	
Préc.XY	Décamètre			

Altitude (m) : 220
Précision altitude (Z) en m : EPD

Carte	Numéro carte	Huitième
VESOUL	442	1

Carte(s) et plan(s) consulté(s) :

Carte consultée	Echelle	Année édition	Présence du site	Référence dossier
Plan de masse 2	1/2000		Oui	AD70_343W5
Plan de masse 1	1/2000		Oui	AD70_343W5
Pland'ensemble 2	1/2000	1972	Oui	AD70_1157W335
Plan de masse 4	?	1978	Oui	AD70_1163W11
Plan de masse 8	1/100	1959	Oui	AD70_246W19
Carte IGN 1	1/25000	1965	Oui	AD70_343W5
PLAN D'ENSEMBLE 3	1/2000	1974	Oui	AD70_1063W18

Plan de masse 6	?		Oui	AD70_244W4
Carte IGN 2	1/25000		Oui	AD70_343W5
Plan de masse 3	1/500	1965	Oui	AD70_1157W335
Plan de masse 7	1/500	1921	Oui	AD70_5M232
Plan d'ensemble 1	1/2000	1964	Oui	AD70_1157W335
Plan de masse	1/2000		Oui	AD70_343W5
Plan de masse 5	1/1000		Oui	AD70_5M232
Vesoul 2	1/25000	1988	Ne sais pas	
Plan cadastral	1/2500	1978	Oui	AD70_1163W11
Vesoul	1/25000	1988	Ne sais pas	

Autre(s) commune(s) concernée(s) :

Code INSEE	Nom	Arrondissement
70550	VESOUL	

Commentaire(s) :

D'après plan et adresse;

4 - Propriété du site

Propriétaires :

Nom (raison sociale)	Date de référence (*)	Type	Exploitant
ROUSSEAU J.G			

Cadastre :

Nom du cadastre	Date du cadastre (*)	Echelle	Précision	Section cadastre	N° de parcelle
VESOUL	01/01/2014		Parcellaire parfait actuel	H	147
VESOUL	01/01/2014		Parcellaire parfait actuel	H	144
VESOUL	01/01/2014		Parcellaire parfait actuel	H	143
VESOUL	01/01/2014		Parcellaire parfait actuel	H	142
VESOUL	01/01/2014		Parcellaire parfait actuel	H	180
VESOUL	01/01/2014		Parcellaire parfait actuel	H	190
NOIDANS-LES-VESOUL	01/01/2014		Parcellaire parfait actuel	BC	20
NOIDANS-LES-VESOUL	01/01/2014		Parcellaire parfait actuel	BC	44
VESOUL	01/01/2014		Parcellaire parfait actuel	H	161
NOIDANS-LES-VESOUL	01/01/2014		Parcellaire parfait actuel	BC	46
NOIDANS-LES-VESOUL	01/01/2014		Parcellaire parfait actuel	BC	47
VESOUL	01/01/2014		Parcellaire parfait actuel	H	153
VESOUL	01/01/2014		Parcellaire parfait actuel	H	154
VESOUL	01/01/2014		Parcellaire parfait actuel	H	155
NOIDANS-LES-VESOUL	01/01/2014		Parcellaire parfait	BC	16

6	et fabrication d'articles en bois et en liège, à l'exception des meubles ; fabrication d'articles en vannerie et sparterie	C16	26/11/1957			1er groupe	AP=Arrêté préfectoral	Préfecture 70;	
7	Forge, marteaux mécaniques, emboutissage, estampage, matriçage découpage ; métallurgie des poudres	C25.50A	26/11/1957			2ième groupe	AP=Arrêté préfectoral	Préfecture 70;	
8	Traitement et revêtement des métaux (traitement de surface, sablage et métallisation, traitement électrolytique, application de vernis et peintures)	C25.61Z	26/11/1957			1er groupe	AP=Arrêté préfectoral	AD70_343W5; AD70_1163W11; Préfecture 70;	
9	Fabrication d'autres machines d'usage général (pompe, moteur, turbine, compresseur, robinets, organe mécanique de transmission)	C28.2	26/11/1957			2ième groupe	AP=Arrêté préfectoral	Préfecture 70;	
10	Fabrication de motocycles et de bicyclettes et véhicules pour invalides	C30.91Z	01/01/1958	01/01/1959		2ième groupe	DCD=Date connue d'après le dossier		
11	Fabrication d'équipements électriques et électroniques automobiles	C29.31Z	01/01/1959			2ième groupe	DCD=Date connue d'après le dossier	AD70_323W21; AD70_1157W335; AD70_1163W11	CODE ACTIVITE (selon classement FRC) : 2B
12	Commerce de gros, de détail, de desserte de carburants en magasin spécialisé (station service de toute capacité de stockage)	G47.30Z	17/04/1959		Déclaration	1er groupe	RD=Récépissé de déclaration	AD70_246W19	Cuves de 5000L et 25000L enterrées
13	Industrie automobile	C29	21/12/1965			2ième groupe	DCD=Date connue d'après le dossier	AD70_1241W12	CODE ACTIVITE (selon classement FRC) : 2B; CLASSE (selon dossier I.C.) : 1
14	Fabrication, réparation et recharge de piles et d'accumulateurs électriques	C27.20Z	13/01/1967			1er groupe	AP=Arrêté préfectoral	AD70_343W5; AD70_1063W18; Préfecture 70;	RD du 22/10/1976; AP du 21/05/2010; AP du 26/07/2011; AP du 16/12/2011; 87 postes de charge, fosse de

									neutralisation de 30000L.
15	Démantèlement d'épaves, récupération de matières métalliques recyclables (ferrailleur, casse auto...)	E38.31Z	13/01/1967			1er groupe	AP=Arrêté préfectoral	AD70_343W5; Préfecture 70;	
16	Usine d'incinération et atelier de combustion de déchets (indépendants ou associés aux cimenteries)	E38.47Z	13/01/1967		Autorisation	1er groupe	AP=Arrêté préfectoral	Préfecture 70; AD70_343W5;	
17	Fabrication de produits en caoutchouc et en plastique	C22	01/01/1979		Autorisation	1er groupe	?=Origine de la date non connue	Bases de données DREAL FRC;	
18	Transformateur (PCB, pyralène, ...)	D35.44Z	18/07/2007		Autorisation	1er groupe	AP=Arrêté préfectoral	Bases de données DREAL FRC;	
19	Apprêt et tannage des cuirs ; préparation et teinture des fourrures et cuirs (tannerie, mégisserie, corroierie, peaux vertes ou bleues)	C15.11Z	21/05/2010		Autorisation	1er groupe	AP=Arrêté préfectoral	Préfecture 70; Bases de données DREAL FRC;	
20	Fabrication, transformation et/ou dépôt de matières plastiques de base (PVC, polystyrène,...)	C20.16Z	21/05/2010		Déclaration	1er groupe	AP=Arrêté préfectoral	Préfecture 70;	
21	Fabrication de caoutchouc synthétique (dont fabrication et/ou dépôt de pneus neufs et rechapage, ...)	C20.17Z	21/05/2010		Autorisation	1er groupe	AP=Arrêté préfectoral	Bases de données DREAL FRC;	
22	Utilisation de sources radioactives et stockage de substances radioactives (solides, liquides ou gazeuses)	C24.47Z	21/05/2010		Autorisation	3ième groupe	AP=Arrêté préfectoral	Bases de données DREAL FRC;	
23	Traitement et revêtement des métaux ; usinage ; mécanique générale	C25.6	21/05/2010		Autorisation	1er groupe	AP=Arrêté préfectoral	Bases de données DREAL FRC;	
24	Compression, réfrigération	D35.45Z	21/05/2010		Autorisation	3ième groupe	AP=Arrêté préfectoral	Préfecture 70; Bases de données DREAL FRC;	
25	Entretien et réparation de véhicules automobiles (ou autres)	G45.20	21/05/2010		Autorisation	2ième groupe	AP=Arrêté préfectoral	Bases de données DREAL FRC;	Code activité (selon code FRC) : 3 ; classe (selon dossier I.C.) : 2
26	Mécanique industrielle	C25.62B	26/07/2011			2ième groupe	AP=Arrêté préfectoral	Bases de données DREAL FRC.	

27	Stockage de produits chimiques (minéraux, organiques, notamment ceux qui ne sont pas associés à leur fabrication, ...)	V89.01Z	26/07/2011			1er groupe	AP=Arrêté préfectoral	Bases de données DREAL FRC;	
----	--	---------	------------	--	--	------------	-----------------------	-----------------------------	--

Exploitant(s) du site :

Nom de l'exploitant ou raison sociale	Date de début d'exploitation (*)	Date de fin d'exploitation (*)
Ets DOLLE	06/06/1921	01/01/1953
UDIME	01/01/1956	01/01/1959
INDENOR	01/01/1959	01/01/1966
SICAP	01/01/1966	30/06/1967
ROUSSEAU Jean (PDG)	13/01/1967	
société automobiles Peugeot	01/07/1967	

Commentaire(s) ACTIVITE DE L'ENTREPRISE : fabrication automobiles (ici : composants); ACTIVITE LIEE A L'INSTALLATION : CLASSEE : inst cabine peinture, dépôt de colle, de "protex" : 21 m3, fabrications mécaniques, tôlerie et presses, centrale thermique, DLI, centrale acétylène <500 m3 (déplacement); anc. production machines agricoles et fonderie de 2e fusion; NBRE OUVRIERS : 1971 : 2000; NBRE OUVRIERS ANNEE 2 : 1976 : 2700; Eaux alcalines neutral. et renvoyées à l'égout.

6 - Utilisations et projets

Nombre d'utilisateur(s) actuel(s) : Unique
 Surface bâtie : 75,000 (en m2)
 Code POS : UY
 Site en friche : Non
 Site réaménagé : Oui
 Réaménagement sensible : Non

7 - Utilisateurs

Utilisateurs :

Nom utilisateur	Type d'utilisateur	Statut utilisateur
PEUGEOT	Entreprise privée ou son représentant	

8 - Environnement

Milieu d'implantation : Urbain
 Captage AEP : Non
 Formation superficielle : Limons/Loess
 Substratum : Schistes

Zones de contraintes et d'intérêts particuliers :

Type de zone ou d'intérêts particuliers	Distance (m)	Commentaire(s)
Cours d'eau	20	colombine

Nom de la nappe : pas de nappe
 Code du système aquifère : 531g
 Nom du système aquifère : PLATEAU HAUTE SAONE / DURGEON
 Commentaire(s) : codes géologiques:Fz, substratum l5a

9 - Etudes et actions

10 - Document(s) associé(s)

11 - Bibliographie

Source AD70_5M232; AD70_246W19; AD70_244W4; AD70_1241W12; AD70_1157W335; AD70_1163W11; AD70_1063W18; d'information Préfecture 70; AD70_343W5; Bases de données DREAL FRC; AD70_323W22; AD70_243W5; AD70_244W2;

: AD70_64M61; AD70_323W21; AD70_438W45;

Autre(s) rapport R38876 FRC

source(s) :

12 - Synthèse historique

Historique La société Dollé-Chaubey, constructeur de machines agricoles, transfère en 1908 son usine à Vesoul, en bordure de la commune d'Echenoz-la-Méline. Fondée en 1868 par Emile Oscar Dollé à Gevigney (70), l'entreprise familiale s'associe en 1906 avec Auguste Calley et devient une société en nom collectif sous l'appellation d'Etablissements Dollé-Chaubey et Cie. Une propriété, dite Château du Pont, ainsi que des terrains environnants servant aux manoeuvres militaires sont acquis pour permettre la construction de l'établissement industriel. Victor Dollé, ingénieur des Arts et Métiers et fils du fondateur, reprend en 1909 la direction de l'usine. En 1912, l'usine Dollé-Chaubey et Cie produit annuellement 2500 faucheuses, 300 moissonneuses, 300 lieuses, 1000 charrues Brabant, 5000 concasseurs, des coupe-racines, meules, etc. Elle fabrique également du matériel militaire pendant la Première Guerre mondiale. La société est transformée en société anonyme en 1919, sous la seule appellation de Dollé. En 1921, l'établissement industriel dispose d'une fonderie, d'un atelier de forge, d'un atelier de peinture et d'un vaste atelier regroupant les activités de menuiserie, montage, perçage, ajustage, tournage et outillage, ainsi que les bureaux. Un atelier particulier est dédié à la fabrication des charrues Brabant. Les machines sont mises en mouvement via une machine à vapeur. Les ateliers sont agrandis dans les années 1920, et une école d'apprentissage est fondée en 1929. Dans une publicité de 1949, l'usine est qualifiée de "plus grande manufacture française de machines agricoles", mais elle ferme ses portes en mai 1953. En 1955, les bâtiments sont investis par la société Udime, filiale des cycles Peugeot, qui fabrique des cadres de motos et de vélos, et des pièces de triporteurs. A partir de 1958, l'usine procède au montage des cyclomoteurs pour l'usine de cycles de Beaulieu (25). De 1959 à 1966, le site accueille une autre filiale de la société automobile Peugeot, la société Indenor (Industrielle de l'Est et du Nord), qui fabrique des conteneurs, des bâches, puis des coiffes et garnitures de sièges en cuir. Elle fusionne en 1965 avec Peugeot, sous le nom de société des automobiles Peugeot, et transfère à Vesoul son magasin général de pièces détachées de la Garenne-Colombes (92). De nouveaux ateliers sont construits à cet effet sur la commune voisine de Noidans-lès-Vesoul, puis sur celle de Vaivre-et-Montoille, plus à l'ouest. Le magasin sud (MVS), d'une surface initiale de 86 000 m², est progressivement édifié entre 1965 et 1974. Il est complété en 1977-1978 par le magasin nord (MVN) de 90 000 m², construit de l'autre côté de la voie ferrée, et agrandi en 2003. En 1979, l'usine de Sochaux transfère sur le site vésulien une unité d'emballage et d'expédition (UEV : logistique des pièces destinées à l'international), nécessitant la construction d'un atelier de 85 000 m². De 1985 à 1991, les magasins de la région parisienne, de Vernon (27), Utrecht (PB), Nivelles (B) et Aprilia (I) sont transférés sur le site. Les locaux désaffectés des usines Malusa et Parisot, d'une surface totale de 20 000 ha, sont annexés au site en 1995 et 1999. L'usine PSA Peugeot Citroën regroupe aujourd'hui quatre secteurs : atelier d'équipements intérieurs et ferrage (fabrication de pièces détachées), logistique des pièces de rechange et logistique des pièces destinées à l'international. La surface bâtie est passée de 43 ha en 1984 (sur un total de 114 ha) à 60 ha en 2009 (sur 121 ha).

13 - Etudes et actions Basol

(*) La convention retenue pour l'enregistrement des dates dans la banque de données BASIAS est la suivante :

- si la date n'est pas connue, le champ est saisi ainsi : 01/01/1111, ou sans date indiquée.

- si les dates ne sont pas connues mais qu'une chronologie relative a pu être établie dans une succession d'activités, d'exploitants, de propriétaires, ...etc., les champs "date" sont successivement :

- - 01/01/1111,
- - 01/01/1112,
- - 01/01/1113,
- - ou sans date indiquée,

- si l'année seule est connue, le champ date est : 01/01/année précise,

- si la date est connue précisément, elle est notée : jour/mois/année.