

Certifié ISO 9001 N° 98-FRQ-067

Rue des Terres Neuves Bât 51
33 130 Bègles

Tél : 33 (0)5 56 49 38 22 Télécopie/Fax : 33 (0)5 56 49 89 69

E-mail : agence.de.bordeaux@burgeap.fr

Bègles, le jeudi 4 mars 2010

SOLETRON
CD 109
33610 CESTAS-CANEJAN
A l'attention de Laurent PY

N.Ref : VBE/CF/L3216/CBXZ092096

**Objet : Compte-rendu des travaux de comblement et de remise en
État**

DESIGNATION DES PIECES REMISES	OBSERVATIONS
Monsieur, Comme convenu, vous trouverez ci-joint 1 exemplaire papier reliés du rapport suivant : ✓ RBX795	

Vous en souhaitant bonne réception, nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'assurance de nos salutations distinguées.

Vanina BERNARDINI
Chef de Projets



SOLECTRON

CESTAS-CANEJAN (33) Compte-rendu des travaux de comblement et de remise en état




Rapport

RBx795/A21683/CBxZ092096	
ALI - VBE -- ANB	
Fev. 10	Page : 1

SOLECTRON

Compte-rendu des travaux de comblement et de remise en état

Ce rapport a été rédigé avec la collaboration de Audrey LIDONNE

Objet de l'indice	Date	Indice	Rédaction		Vérification		Validation	
			Nom	Signature	Nom	Signature	Nom	Signature
			LIDONNE		BERNARDINI		BERNARDINI	
		a						
		b						
		c						
		d						

Numéro de rapport :	RBx 0795
Numéro d'affaire :	A.21683
N° de contrat :	CBXZ09 2096
Domaine technique :	RE22
Mots clé thésaurus :	

BURGEAP
Bât 51 – Rue des Terres Neuves
33 130 BEGLES

Téléphone : 05 56 49 38 22.

Télécopie : 05 56 49 89 69

e-mail : agence.de.bordeaux@burgeap.fr

RBx795/A21683/CBxZ092096	
ALI - VBE – ANB	
Fev. 10	Page : 2

SOMMAIRE

1	Objet de l'étude	5
2	Rapport de comblement	6
2.1	Méthodologie appliquée	6
2.2	Caractéristiques des piézomètres comblés	6
2.3	Comblement des piézomètres	6
3	Rapport de remise en état	6
3.1	Méthodologie appliquée	6
3.2	Caractéristiques des piézomètres à conserver	7
3.3	Photos des piézomètres à conserver	7
4	Réalisation d'un nouveau piézomètre PZ9	9
4.1	Rappel du contexte	9
4.2	Réalisation du piézomètre PZ9	9
	FIGURES	11
	ANNEXES	12

TABLEAUX

Tableau 1 : Caractéristiques des piézomètres comblés	6
Tableau 2 : Caractéristiques des piézomètres à conserver	7
Tableau 3 : Caractéristiques du nouveau piézomètre PZ9	10

FIGURES

		Version
Figure n°1	Localisation des piézomètres sur la carte IGN	
Figure n°2	Localisation des piézomètres sur le plan cadastral	
Figure n°3	Localisation des piézomètres sur la carte de Solectron	

ANNEXES

- Annexe 1 - Opération de comblement des piézomètres	13
- Annexe 2 - Planche photos des piézomètres et de leurs comblements	16
- Annexe 3 - Coupes géologiques de comblement	20
- Annexe 4 - Coupes technique et géologique du PZ9	21

1 Objet de l'étude

Dans le cadre de l'arrêté préfectoral faisant suite à une cessation d'activité, la société SOLECTRON a pour obligation de procéder à la mise en place de mesures de surveillance de l'état de l'environnement, et plus particulièrement de celui des eaux souterraines.

La mise en œuvre de cette surveillance fait suite à la réalisation du dossier réglementaire de cessation d'activité (cf. rapport BURGEAP Rbx00608 du 30/06/2008) et du diagnostic de pollution sur les sols et les eaux souterraines (cf. rapport BURGEAP Rbx00667 du 03/09/2009). Ce diagnostic a mis en évidence la présence d'une contamination de faible importance et peu étendue liée aux activités de SOLECTRON.

Suite à l'établissement de la carte piézométrique sur la zone de SOLECTRON (cf. rapport BURGEAP Rbx795 de janvier 2010) et pour répondre aux exigences de l'arrêté préfectoral, BURGEAP a déterminé 4 piézomètres à conserver (PZ2, PZ9, PZ14 et PZ16) pour la surveillance bi-annuelle de la qualité des eaux souterraines. Les autres ouvrages implantés sur le site de SOLECTRON (au nombre de 12 : 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13 et 15) doivent être condamnés dans les règles de l'art et suivant les conditions de l'article 13 de l'arrêté du 11 septembre 2003¹

BURGEAP et SOLUM hydrogéologie ont procédé les 15 et 16 février 2010 au comblement des ouvrages non conservés dans le cadre du dispositif de surveillance de la nappe et à la vérification, la remise en état dans le cas échéant, et au balisage des piézomètres à conserver. Le compte rendu de l'ensemble de ces interventions fait l'objet du présent rapport.

Il est à noter que les piézomètres 3, 5, 6, 7, 8, 11 et 15 n'ont pas été retrouvés. En effet, ces piézomètres se situaient à l'extérieur du site protégé de SOLECTRON et ils ont pu être détruits par la chute d'arbres lors de la tempête de 1999 (cas des PZ 7, 8 et 11), ou par le passage de véhicules d'entretien, ou encore par la construction de nouveaux bâtiments dans la zone industrielle (cas du PZ6).

¹ Arrêté portant sur l'application du décret 96-102 du 2 février 1996 et fixant les prescriptions générales applicables aux sondage, forage, création de puits ou d'ouvrage souterrain soumis à déclaration en application des articles L.214-1 à L.214-3 du code de l'Environnement et relevant de la rubrique 1.1.1.0 de la nomenclature annexée au décret 93-743 du 29 mars 1993 modifié.

2 Rapport de comblement

2.1 Méthodologie appliquée

La méthode de comblement des piézomètres appliquée par l'entreprise SOLUM lors des investigations de terrain des 15 et 16 février 2010 est présentée en annexe 1. Cette méthode répond aux conditions établies par l'article 13 de l'arrêté du 11 septembre 2003.

2.2 Caractéristiques des piézomètres comblés

La localisation des différents piézomètres comblés au cours des investigations de terrain des 15 et 16 février 2010 est présentée sur les figures 1, 2 et 3.

Les caractéristiques des piézomètres comblés sont regroupées dans le tableau ci-dessous :

Désignation du piézomètre	PZ1	PZ1Bis	PZ4	PZ9	PZ10	PZ12	PZ13
Etat	Bon état	Pas de ciment de protection	Bon état	Mauvais état, pas de PVC, à moitié rebouché	Bon état	Bon état	Pas de bouchon de protection
Cote du piézomètre en m/TN	0,7	0,65	0,28	non mesuré	0,41	0,17	0,96
Profondeur du piézomètre en m/TN	6,38	11,8	13,07	2,3	9,7	10	10
Niveau d'eau en m/TN	4,59	4,53	3,63	1,3	2,3	2,3	3,19

TN : Terrain naturel

Tableau 1 : Caractéristiques des piézomètres comblés

2.3 Comblement des piézomètres

Les photos présentant les états initiaux des piézomètres rebouchés et quelques étapes de leurs comblements sont présentées en annexe 2.

3 Rapport de remise en état

3.1 Méthodologie appliquée

Lors des investigations de terrains du 15 et 16 février 2010, BURGEAP a procédé à la vérification de l'état des 4 piézomètres à conserver.

RBx795/A21683/CBxZ092096	
ALI - VBE – ANB	
Fev. 10	Page : 6

- Le piézomètre Pz16 est neuf (2008) et n'a nécessité aucune intervention de remise en état.
- Le piézomètre Pz2 était abîmé et ne possédait plus de bouchon de protection. La partie extérieure du tube piézométrique a été enlevée et remplacée par une nouvelle. La base de cette partie a été cimentée afin qu'il n'y ait aucune infiltration des eaux de surface au niveau du tube piézométrique.
- Le piézomètre Pz4 était en bon état mais ne possédait pas de bouchon de protection. Il a donc été remplacé.
- Le piézomètre PZ9 était en très mauvais état et a fait l'objet d'un comblement (cf. paragraphe 2.2) suivi de la réalisation d'un nouvel ouvrage (cf. paragraphe 4).

Des barrières de protection rayées jaunes et noires ont été disposées autour des tubes piézométriques à conserver.

3.2 Caractéristiques des piézomètres à conserver

La localisation des différents piézomètres à conserver est présentée sur les figures 1, 2 et 3.

Les caractéristiques de ces piézomètres sont regroupées dans le tableau ci-dessous :

Désignation du piézomètre	PZ2	PZ14	PZ16
Etat	Mauvais état, absence de bouchon de protection	Pas de bouchon de protection	Bon état
Coordonnées en Lambert 3*	X : 361801.15 Y : 277910.64	X : 361649.34 Y : 277453.74	X : 361933.16 Y : 277366.60
Cote du piézomètre en m/TN	0,4	0,95	0,52
Profondeur du piézomètre en m/TN	6,68	12,3	8,1
Niveau d'eau en m/TN	1,88	3,25	2,63

TN : Terrain naturel

* Coordonnées Lambert 3 issues du levé topographique qui avait été fait pour la carte piézométrique

Tableau 2 : Caractéristiques des piézomètres à conserver

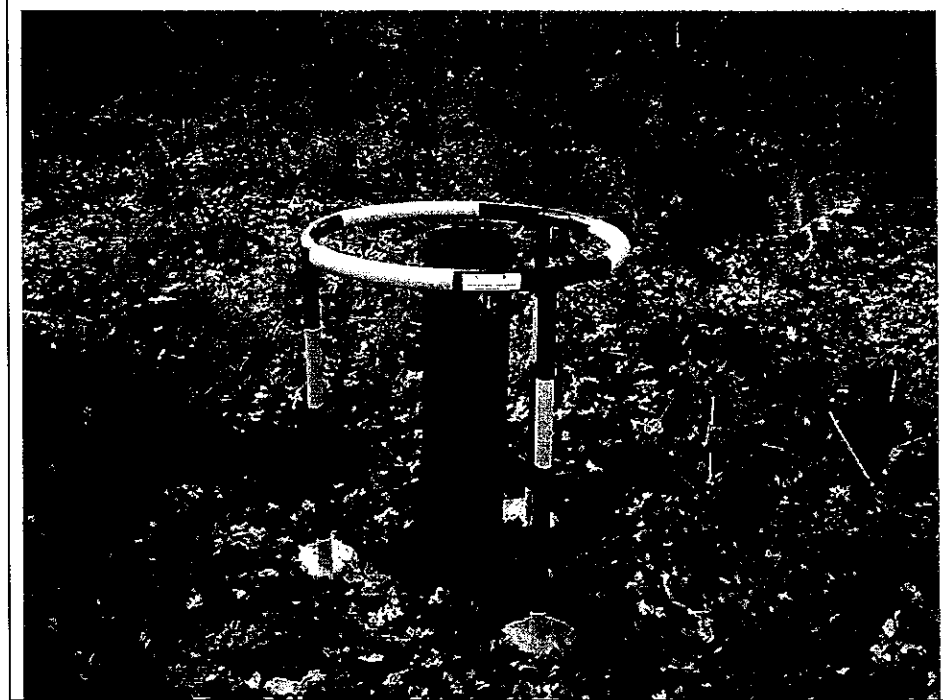
3.3 Photos des piézomètres à conserver

RBx795/A21683/CBxZ092096	
ALI - VBE – ANB	
Fev. 10	Page : 7

Les photos des piézomètres remis en état et à conserver sont présentées ci-dessous :

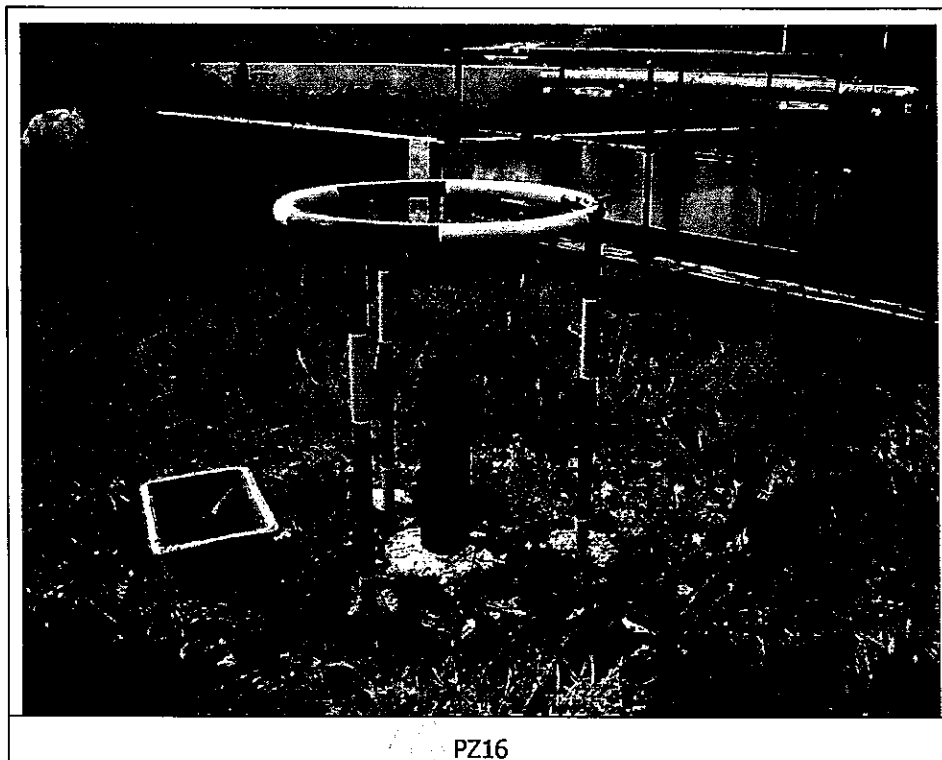


PZ2



PZ14*

* Le bouchon de protection du PZ14 a été mis en place le 22 février 2010



PZ16

4 Réalisation d'un nouveau piézomètre PZ9

4.1 Rappel du contexte

Le piézomètre PZ9 doit être conservé pour la surveillance bi-annuelle de la qualité des eaux souterraines, d'après le rapport BURGEAP RBx795 de janvier 2010. Cependant, lors des investigations de terrain du 15 et 16 février 2010, le piézomètre PZ9 a été retrouvé en très mauvais état. Avec l'accord de Monsieur PY responsable pour la société SOLECTRON, l'ouvrage a été comblé le 16 février 2010 (cf. annexe 2 et 3) et un nouveau piézomètre PZ9, situé à environ 5 m au sud de l'ancien, a été réalisé par BURGEAP et SOLUM le 19 février 2010.

4.2 Réalisation du piézomètre PZ9

Le piézomètre PZ9 est situé à l'extérieur du site de SOLECTRON au sud de la zone industrielle, à 5 m environ de l'ancien PZ9 (cf. figure 3), au droit de la zone de rejet des eaux pluviales, comme imposé par l'arrêté préfectoral relatif aux conditions de la nappe souterraine.

RBx795/A21683/CBxZ092096	
ALI - VBE -- ANB	
Fev. 10	Page : 9

Les caractéristiques du nouveau PZ9 sont présentées dans le tableau ci-dessous :

Nom du piézomètre	PZ9 nv
Cote du piézomètre en m/TN	non mesuré
Profondeur du piézomètre en m/TN	6,00
Niveau d'eau en m/TN	1,90
Hauteur de tube PVC crépiné en m	5,00
Hauteur de tube PVC plein en m	1,00

TN : Terrain naturel

Tableau 3 : Caractéristiques du nouveau piézomètre PZ9



Les coupes technique et géologique sont présentées en annexe 4. Une barrière de protection a également été placée autour de cet ouvrage à conserver.

FIGURES

RBx795/A21683/CBxZ092096	
ALI - VBE - ANB	
Fev. 10	Page : 11






SOLETRON - Cestas (33)
Compte-rendu de comblement des piézomètres
Localisation des piézomètres sur la carte IGN

Figure 1

RBx795
CBXZ092096

LEGENDE

-  Localisation du site
- PZ10  Piézomètres condamnés
- PZ10  Piézomètres conservés

